

**De: Lobi Cicloturismo**

**Para: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**

## **CONSIDERAÇÕES SOBRE CICLO-ESTRUTURAS EM CONCESSÕES**

Estimado Sandro Alex

Diante de nosso intenso trabalho em fomentar a ciclomobilidade em diferentes contextos no Estado do Paraná, como já é de seu conhecimento, tomamos a liberdade de elencar algumas considerações que podem ser levadas em conta quando da abertura do processo licitatório de concessões das rodovias.

As sugestões a seguir emergem de nossa prática cotidiana no uso irrestrito da bicicleta, tanto em meio urbano quanto por rodovias e estradas rurais. A intenção maior é a defesa da vida, em todas as suas dimensões. E, cremos, é parte de nosso papel de cidadão colaborar voluntariamente com a questão citando algumas ações de cunho preventivo que ampliarão a experiência de todos os usuários das estradas em concessão no estado.

### **Eis o que segue:**

- Implantação e manutenção (limpeza, pintura, sinalização e pavimentação) de ciclo-estruturas segregadas, contendo sinalização específica para motoristas, ciclistas e pedestres (principalmente, nos gargalos e entradas/saídas de entroncamentos viários);
- Aposição de sinalização vertical e horizontal;
- Permanentes campanhas de sensibilização para motoristas, ciclistas e pedestres, contendo apelo visual forte e comunicação de conteúdo afirmativo!
- Segregação entre via e ciclo-estrutura com obstáculos físicos, interpretação de sinalização com foco em prevenção para ambos os atores;
- Paisagismo não dispersivo;
- Cores integradas que garantam destaque ao trecho e que facilitem a interpretação dos infográficos;

- Gestão de velocidade por trecho;
- Campanhas permanentes de mitigação da violência no trânsito;
- Campanhas permanentes de sensibilização sobre cicloturismo e ciclismo de estrada, sustentabilidade socioambiental, entre outros temas, sendo realizadas durante todo o ano nas comunidades por onde a concessão passar (em escolas, poder público, empresas, associações de classe, imprensa escrita, falada e mídias sociais);
- Campanhas permanentes de lixo zero em todo o trecho concedido;
- Implantação, capacitação e gestão compartilhada de hortas orgânicas comunitárias nas comunidades que fazem limite com a via em concessão (a título de contrapartida), além de programas de compartilhamento de mudas e sementes orgânicas entre cidades pertencentes à região concedida.

Sendo o que tínhamos para o momento, ansiamos que seja de sua apreciação. Desta forma, nos colocamos plenamente à disposição sua e de sua equipe, para dirimir quaisquer dúvidas a respeito ou para o que melhor lhe convier.

Agradecemos por toda a atenção conosco.

Curitiba, 14 de fevereiro de 2020

Atenciosamente,



Ivan Mendes  
CEO Lobi Ciclotur